

Umwelt
Bundesamt



Workshop

Vergabekriterien für die Zertifizierung von Antifouling-Systemen mit dem Blauen Engel

15. Juni 2021

9 – 12 und 13 – 16 Uhr

Online-Format: WebEx

Thematik

Das Problem durch Bewuchs (= Fouling) auf Schiffen ist so alt wie die Schifffahrt selbst. Schiffsrümpfe werden über kurz oder lang von festsetzenden, pflanzlichen und tierischen Organismen besiedelt. Dieser Bewuchs erhöht den Reibungswiderstand der Schiffe, was die Fahrtgeschwindigkeit mindert und den Treibstoffverbrauch erhöht.

Um das zu verhindern, werden Antifoulinganstriche benutzt. Nach derzeitiger Kenntnis sind rd. 75 % aller Antifoulinganstriche (AF) im Sportbootbereich und rd. 95% aller Beschichtungen in der Berufsschifffahrt kupferbasiert. Hinzu kommen weitere Biozide, die derzeit für diese Verwendung genehmigt sind.

Alle diese Biozide werden direkt und intendiert in die Gewässer eingetragen und können dort, neben den eigentlichen Zielorganismen, auch andere im Gewässer lebende Organismen schädigen. Am Beispiel Kupfer konnte bereits gezeigt werden, dass die Emissionen aus Antifoulingbeschichtungen eine relevante Umweltbelastung darstellen.

Eine Möglichkeit, diese Umweltbelastung zu minimieren, ist die Nutzung von Alternativen, die ohne die Abgabe von Bioziden die Bewuchsbildung verringern. Es stellen sich aber die Fragen:

Wie umweltfreundlich und wie wirksam sind diese Alternativen?

Das Umweltbundesamt lässt derzeit im Rahmen des Projektes FKZ 3719654150 diese Fragen prüfen, um

daraus Kriterien für die Vergabe des Umweltzeichens Blauer Engel für Antifouling-Systeme zu entwickeln. Schlussendlich sollen mit dem Umweltzeichen alternative und umweltfreundliche Bewuchsschutzmethoden gefördert werden.

In dem Online-Workshop soll nun ein erster Vorschlag für Vergabekriterien einem Interessentenkreis aus Herstellern, Behörden und NGOs vorgestellt werden. Anschließend gibt es die Möglichkeit zur Diskussion.

Da die Teilnehmerzahl begrenzt ist, bitten wir um Anmeldung bis spätestens zum 19. Mai 2021 an folgende e-mail-Adresse:

jens.wallis@brillantifouling.com

Es ist geplant, eine Teilnehmendenliste zu verteilen. Wenn Sie wünschen, dort nicht namentlich genannt zu werden, bitten wir um eine kurze Mitteilung bei der Anmeldung.

Der Entwurf der Vergabekriterien wird den Teilnehmenden vorab in deutscher und englischer Sprache gesendet. Es besteht die Möglichkeit und der Wunsch, die Kriterien vorab zu kommentieren. Diese Anmerkungen werden dann in dem Workshop aufgegriffen.

Die Zugangsdaten zum Konferenztool erhalten Sie eine Woche vor der Veranstaltung. Der Workshop ist in deutscher Sprache vorgesehen.

Programm

- 8:30 Einwahl der Teilnehmer
- 9:00 Begrüßung
Dr. M. Honnacker, Umweltbundesamt
(Abteilungsleitung IV 1)
- 9:10 Einführung in das Thema „UZ Blauer Engel
für Antifouling-Systeme“
Dr. S. Setzer, Umweltbundesamt, Fachgebiet
IV1.2 „Biozide“
- 9:20 Ergebnisse der Marktanalyse
B. Daehne, Dr. Brill + Partner
- 9:30 Vergabekriterien und Anforderungen an das
Produkt, die Applikation und die Nutzung
S. Gartiser, Hydrotox
- 9:40 Kurze Pause
- 9:50 Vorstellung und Diskussion der Kriterien für
die Inhaltsstoffe
S. Gartiser, Hydrotox
- 12:00 Mittagspause
- 13:00 Vorstellung und Diskussion der Kriterien für
die Wirksamkeit
B. Daehne, Dr. Brill + Partner
- 15:00 Kurze Pause
- 15:10 Fragen und Diskussion
- 16:00 Ende der Veranstaltung